



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области

КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14  
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04

Ком-т общи проф. образовани  
№ 18-5126/17-0-1  
от 25.08.2017

на



Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) от 15 августа 2017 года № 5-16498 комитет общего и профессионального образования Ленинградской области сообщает следующее.

По итогам 7 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет снизилось на 8,4% (164 (-15)), в результате произошедших ДТП 4 несовершеннолетних погибли (0; стаб.) и 186 (-8; - 4,1 %) - получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы несовершеннолетних отмечается в Кировском, Ломоносовском, Лужском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.

Около 70 % пострадавших в ДТП детей участвовали в дорожном движении в качестве пассажиров транспортных средств, около 20%- в качестве пешеходов, 9%-велосипедистов.

Особую озабоченность вызывает состояние аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров. В Ленинградской области за истекший период произошло 104 (+6, +6,1%) дорожно-транспортных происшествия с участием детей-пассажиров, в результате которых 3 (стаб.) ребёнка погибли и 126 (+18,+16,7 %) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Каждый пятый пострадавший ребенок-пассажир перевозился с нарушением действующих правил (22 ребенка или 17%).

Актуальным остается вопрос популяризации использования световозвращающих элементов у несовершеннолетних при участии в дорожном движении (из 40 пострадавших несовершеннолетних пешеходов только у 4 присутствовали световозвращатели (11%)).

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Организовать работу по актуализации паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений, схем безопасного движения учащихся начальных классов «Дом-Школа-Дом», стендов и уголков дорожной безопасности ОУ в период проведения оперативно-профилактического мероприятия «Внимание – дети!», которое пройдет в период с 21 августа по 10 сентября 2017 года (направляю Вам методические рекомендации по разработке схемы безопасного движения учащихся ОУ «Дом-Школа-Дом»).

2. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций со стороны родительских комитетов и общественных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета и УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

3. Включить в тематику родительских собраний в сентябре 2017 года обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, исключение возможности самостоятельного появления детей в возрасте до 10 лет без сопровождения взрослых на проезжей части; необходимость использования световозвращателей).

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области для ознакомления и организации последующей работы направляет информацию УГИБДД.

Приложение: - «Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за семь месяцев 2017 года» и Методические рекомендации по разработке схемы безопасного движения «Дом-Школа-Дом» - 8 листов.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 07 месяцев 2017 года**

По итогам 07 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет снизилось на 8,4% (164 (-15)), в результате произошедших ДТП 4 несовершеннолетних погибли (0, стаб.), 186 (-8; - 4,1 %) - получили травмы различной степени тяжести.

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения**

1. 09.01.2017 г., в 22 час. 55 мин., на 55 км 250 м ФАД «Кола» Кировского района Ленинградской области водитель, 1983 г.р., управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигаясь в сторону г. СПб, из-за неожиданно выбежавшего на проезжую часть дикого животного выехал на полосу встречного движения и совершил лобовое столкновение с автомобилем Ауди А6, который в дальнейшем совершила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель и пассажир ВАЗ-211440 скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи. Девочка - пассажир (2007 г.р.), которая находилась в ДУУ на заднем сидении ВАЗ-211440, справа, скончалась в больнице на 4 сутки после ДТП.

2. 29.04.2017 г., в 16 час. 10 мин., на 12 км 580м а/д Кириши - Смолино Киришского района ЛО водитель, управляя автомобилем Ниссан Vanette, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем Фольксваген 7 НС, с последующим съездом в кювет по ходу движения. В результате ДТП пострадали 3 несовершеннолетних, 1 из которых (2009 г.р., учащийся 1 класса СОШ п. Будогощь) скончался в реанимации. Несовершеннолетний пассажир находился на переднем пассажирском сидении, слева от водителя, без детского удерживающего устройства, ремнём безопасности пристёгнут не был.

3. 06.05.2017 года, в 15 час. 00 мин., на 595 км. 150 метров а/д «РОССИЯ», в н.п. Бабино-2 Тосненского района Ленинградской области водитель, управляя автомашиной МАН, двигаясь в направлении от г. Москва по правой полосе движения, при неустановленных обстоятельствах совершил наезд на стоявшую на красный сигнал светофора автомашину МАН, которая по инерции от удара совершила наезд на стоявшую впереди автомашину Хундай, которая от удара по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Камаз с полуприцепом, в последующем водитель Камаза по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Mazda. В результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир а/м Хундай, 2012 г.р., который находился

в детском удерживающем устройстве на переднем пассажирском сиденье.

4. 31.07.2017 года в 18 час. 15 мин. в Выборгском районе, п. Первомайское, водитель, управляя а/м Рено, двигаясь по дворовой территории напротив дома №63 по ул. Ленина, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть справа налево несовершеннолетнего пешехода 2013 г.р., который от полученных повреждений скончался в Первомайской городской больнице. Воспитанник МБДОУ пос. Первомайское, на улице находился вместе с отцом. Одежда комбинированного цвета, светлых тонов, без светоотражающих элементов.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них ранения отмечается в Кировском, Ломоносовском, Лужском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.

**Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

столкновение – 77 ДТП (+17) – 47 % от общего числа ДТП  
наезд на пешехода - 38 ДТП (-15) - 23% от общего числа ДТП  
наезд на велосипедиста - 16 (-8) – 10% от общего числа ДТП  
опрокидывание - 13 ДТП (-2) – 8% от общего числа ДТП  
наезд на препятствие - 9 ДТП (-1) - 5% от общего числа ДТП  
съезд с дороги - 7 ДТП (-8) - 4% от общего числа ДТП  
наезд на стоящее ТС - 3 ДТП (-3) - 2% от общего числа ДТП  
падение груза – 1 ДТП (-1) - 1% от общего числа ДТП

**Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:** пассажиры - 126 (+18, +16,7 %) или 68% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы - 40 (-14, -25,9 %) или 21% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты 16 (-8, -38,5) ДТП или 9% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств 4 (-1, -20%) или 2% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**ДТП с участием детей-пассажиров.**

В Ленинградской области за истекший период произошло 104 (+6, +6,1%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 3 (стаб.) ребёнка погибли и 126 (+18,+16,7 %) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. 22 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (17%).

**Распределение по возрастным группам:**

от 7 до 12 лет - 54 несовершеннолетних (10 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 4 до 6 лет - 28 детей (3 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 0 до 3 лет - 23 несовершеннолетних (1 ребёнок перевозился с нарушением правил перевозки),

от 13 до 15 лет - 21 ребёнок (5 несовершеннолетних не были пристёгнуты ремнями безопасности).

52 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (36%), 67 - жителями Ленинградской области (58%), 7 несовершеннолетних являются жителями иных регионов Российской Федерации (6%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются понедельник и воскресенье; **наиболее аварийно-опасными временем суток** является период с 16.00 до 17.00, (43 % ДТП произошли в темное время суток).

45% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 55 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

56 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров на территории региона, не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга и иных регионов РФ).

**Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения (29ДТП),
- другие нарушения ПДД водителями (19ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям (16 ДТП),
- неправильный выбор дистанции (15ДТП),
- несоблюдение очерёдности проезда (11ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (7ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (3ДТП),
- нарушение правил обгона – (2ДТП)
- нарушение требований сигнала светофора –(1 ДТП)
- нарушение правил перестроения – (1 ДТП)

42 ДТП (40%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части –19 ДТП,
- недостатки зимнего содержания дорог - 13 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах -3ДТП,
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП,
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах- 2 ДТП,
- неровное покрытие – 1 ДТП,
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1ДТП,
- низкие сцепные качества покрытия – 1 ДТП,
- дефекты покрытия -1ДТП,

- отсутствие тротуаров – 1 ДТП.

### **ДТП с участием детей-пешеходов**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 40 (-14, -25,9 %) ДТП 1 (стаб.) несовершеннолетний погиб, 40(-14, -25,9%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

**Наиболее аварийно-опасным днем недели** является понедельник;  
**наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 15.00 до 16.00

#### **Места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход - 12 ДТП (все произошли из-за нарушений ПДД водителем),
- перегон - 14 ДТП (8 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 6 - по вине водителя транспортного средства),
- регулируемый пешеходный переход – 5 (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- внутриворобая территория – 6 ДТП (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД детьми, 2 ДТП из-за нарушений ПДД водителями),
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) –2 (все из-за нарушений ПДД пешеходами),
- остановка общественного транспорта – 1 (из-за нарушений ПДД пешеходом).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- от 0 до 3 лет - 1 пострадавший ребёнок или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 4 до 6 лет - 5 несовершеннолетних или 11% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 23 ребёнка или 59 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 11 несовершеннолетних; или 27% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

52% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (21 ДТП); 48% - по собственной неосторожности детей (19 ДТП).

5 ДТП (19%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы отсутствовали у всех пострадавших несовершеннолетних. Из 40 пострадавших несовершеннолетних только у 4 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (11%).

6 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательные учреждения (21%), из которых 4 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (14%).

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (13 ДТП)
- иные нарушения ПДД водителями (3ДТП)
- несоблюдение бокового интервала (2 ДТП)
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП)
- неожиданный выход из-за ТС (1 ДТП)

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (5ДТП),
- иные нарушения ПДД пешеходом (4ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (3ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (3ДТП),
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (2 ДТП),
- неподчинение сигналам регулирования (1ДТП),
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1ДТП).

14 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 12 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 4 ДТП
- недостатки зимнего содержания - 3 ДТП;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 1 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах- 1 ДТП;
- отсутствие освещения – 1 ДТП.

### **ДТП с участием детей велосипедистов**

Зафиксировано 16 (-8, -33,3%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- иные нарушения ПДД водителями (5 ДТП),
- несоблюдение очередности проезда (4 ДТП),
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2 ДТП),
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу ( 2 ДТП),
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 ДТП),
- нарушение правил перестроения (1 ДТП),

- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП).

**Распределение по возрастным группам:**

- от 4 до 6 лет - 1 несовершеннолетний или 6% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 12 несовершеннолетних или 75 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 3 несовершеннолетних; или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Только у 3 несовершеннолетних велосипедистов присутствовали световозвращающие элементы, у всех пострадавших несовершеннолетних отсутствовала защитная экипировка.

**ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Зафиксировано 4 (-1, -20%) ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-водителей транспортных средств:

- другие нарушения ПДД водителями - 2 ДТП
- несоблюдение очерёдности проезда -2 ДТП

## Методические рекомендации по разработке схемы безопасного движения «Дом-Школа-Дом».

Важным инструментом для формирования навыков безопасного поведения на дороге у детей младшего школьного возраста является использование схемы безопасного движения от точки «А» в точку «Б», то есть от дома до школы и обратно домой.

### **Кому необходим маршрут «дом-школа-дом»?**

- Детям для ориентирования в дорожной среде
- Родителям
- Педагогам

### **Маршрут «Дом-Школа-Дом» поможет:**

- повысить безопасность движения ребенка в школу и обратно;
- научить ребенка ориентироваться в дорожной обстановке и предотвратить возможные опасные ситуации.

### **Где должен быть размещен безопасный маршрут «Дом-Школа-Дом»?**

Обычно для этих целей выделяют первую или последнюю внутреннюю страницу дневника, так как он будет с ребенком целый учебный год. Под изображением безопасного маршрута (схемой движения) подписывается родитель (законный представитель) и учитель, что означает их ознакомление и согласие.

### **Что должно быть отражено в схеме безопасного маршрута «Дом-Школа-Дом»?**

Все здания и сооружения, встречаемые на пути движения из точки «А» в точку «Б», с названиями-идентификаторами (например, магазин «Кит», школа развития «Умка» и т.д.). Все пересечения проезжих частей, тротуары, все объекты улично-дорожной сети (дорожные знаки, светофоры, пешеходные переходы и т.д.) Непосредственно дом и здание самой школы. Названия улиц, по которым осуществляется движение. Телефоны для экстренной связи (родителей, родственников, учителей).

## **Как создать безопасный маршрут «Дом-Школа-Дом», чтобы он стал нужным, полезным и понятным для всех?**

### **1**

Работу по созданию безопасного маршрута лучше начать с зарисовки (черновика). На листе бумаги родителю вместе с ребенком нужно изобразить все дома, светофоры, дорожные знаки, тротуары, стадионы и другие объекты, встречающиеся на пути в школу.

### **2**

Взяв черновик, необходимо пройти по составленному маршруту, обсудив с ребенком места, требующие повышенного внимания. Этот этап очень важен. В реальном времени ребенок сравнивает расположение зданий, светофоров, тротуаров и других ориентиров, указанных в черновике.

### **3**

Необходимо предусмотреть несколько вариантов маршрутов движения, исходя из конкретных дорожных условий. Пройти маршрут вместе с ребенком несколько раз всеми возможными путями. Иногда дети выбирают свой маршрут движения. Его также следует пройти вместе. Важно, чтобы маршруты движения были безопасными и не допускающими нарушений Правил дорожного движения.

### **4**

Не всегда дорога от школы до дома оборудована необходимыми средствами регулирования. Задача взрослого – научить ребенка переходить безопасно любой участок проезжей части дороги. Это значит, что ребенка необходимо научить слышать звуки приближающегося автомобиля, привить ему навыки определения возможной опасности, объяснить опасность отвлекающих внимание предметов – телефона, планшета, плеера, наушников и т.д.

### **5**

Только после прохождения всех вышеуказанных этапов можно приступать к рисованию самой схемы безопасного маршрута. Вместе с ребенком нарисуйте те же самые здания и сооружения, все возможные маршруты движения, что и в черновике. Выделите самый безопасный маршрут. Вклейте схему безопасного маршрута движения в дневник. Совместные занятия по составлению маршрута «дом-школа-дом», обсуждения, выбор удобного маршрута, помимо укрепления семейных связей, дают уникальную возможность развить взаимопонимание и доверие между взрослым и ребенком.